

Produktvergleich	ANavS			OxTS						
	A-ROX RTK	Dual Frequency Empfänger	Triple Frequency Empfänger	RT3000 v4	RT3000 v3	RT1003 v2	RT500	Survey+ v3	xNAV650	xRED3000
RTK Positionsgenauigkeit	0.006 m + 1 ppm *)	0.01 m + 1 ppm (mit Dual-Frequency GNSS-Empfänger)	0.006 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.01 m	0.01 m	0.02 m		0.01 m	0.015 m	0.01 m
PPP Positionsgenauigkeit	0.20 m + 1 ppm *)	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)	0.20 m + 1 ppm (mit Triple-Frequency GNSS-Empfänger)							
Heading	0.05°	0.1°	0.1°	0.04°	0.05°	0.1°	0.1°	0.05°	0.1°	0.05°
Roll/Pitch	0.02°	0.07°	0.05°	0.01°	0.03°	0.05°	0.05°	0.03°	0.03°	0.02°
Spurwinkelgenauigkeit		N/A	N/A	0.05°	0.07°	0.15°	0.15°			
Schräglagegenauigkeit	0.15°	N/A	N/A		0.15°	0.25°	0.25°			
Geschwindigkeitsgenauigkeit	0.03m/s RMS	0,1 km/h	0,1 km/h	0.025 km/h	0.05 km/h	0,1 km/h	0,1 km/h			0.05 km/h
Maximale Datenausgaberate	bis zu 200 Hz	120 Hz	120 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz	250 Hz	100 Hz, 250 Hz optional
GNSS-Konstellation	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou, SBAS (EGNOS, WAAS, GAGAN)	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou optional	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou	GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou
GNSS-Frequenzbänder	GPS: L1C/A, L1C, L1PY, L2C, L2P, L5 Glonass: L1CA, L2CA, L2P, L3 Galileo: E1, E5a, E5b, E5 AltBoc, E6 Beidou: B1I, B1C, B2a, B2I, B3 QZSS: L1C/A, L1C, L2C, L5, L6	GPS: L1C/A, L2C Glonass: L1CA, L2CA, L2P, L3 Galileo: E1, E5a, E5b Beidou: B1I, B2I	GPS: L1C/A, L1C, L1PY, L2C, L2P, L5 Glonass: L1CA, L2CA, L2P, L3 Galileo: E1, E5a, E5b, E5 AltBoc, E6 Beidou: B1I, B1C, B2a, B2I, B3	GPS: L1/L2C (QZSS) Glonass: L1/L2 Galileo: E1/E5 Beidou: B1/B22	GPS: L1/L2 Glonass: L1/L2 Galileo: E1/E5 Beidou: B1/B2 PPP SBAS					GPS: L1/ L2C (QZSS), Glonass: L1/L2, Galileo: E1/E5, Beidou: B1/B2
GNSS-Positionierungs Technologie	RTK, PPP incl. Galileo-HAS	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK, PPP	RTK		RTK, PPP	RTK	RTK
Dual-Frequency GNSS-Empfänger	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Triple-Frequency GNSS-Empfänger	X	X	X							
PTP Synchronisation				X	X	X		X	X	x
Schnittstellen	Gigabit Ethernet, Wi-Fi, 5G 2x2 MIMO cellular network, bis zu 4x CAN-FD Kanäle, USB 3.1, 4 GPIO, PPS und Sync In	Ethernet, WLAN, CAN (Input/Output), CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet, WLAN, CAN (Input/Output), CAN-FD (Output only), USB, LTE (integrierter NTRIP Client)	Ethernet (x3), Seriell oder CAN-FD	Ethernet (x3), Seriell (x3), CAN, CAN-FD	Ethernet, CAN, Seriell RS232	Ethernet (x3), CAN, CAN-FD	Ethernet (x3), Seriell (x3)	Ethernet, Seriell RS232	Ethernet, Seriell
Attraktives Paket aus Hardware und Software	X	X	X						X	
Geeignet für	ADAS, autonome Fahrzeugtests, Dauertests, Flottentests, Vermessung & Kartierung von Land, Wasser und Luft, Georeferenzierung von Kameras, Lidars und Radarsensoren, Aufzeichnung von Parametern bei Fahrzeugtests (CAN), Maschinen-automatisierung	Open Road Tests, Dauerläufer, Flottenversuche, Survey & Mapping	Open Road Tests, Dauerläufer, Flottenversuche, Survey & Mapping	ADAS, NCAP und autonome Fahrzeugtests	ADAS, NCAP und autonome Fahrzeugtests	Hohe Vibrationsumgebungen (Motorrad, LKW)	Schräglaufwinkelmessung, Bremsenprüfung	Mobiles Mapping, Georeferenzierung	Drohne und UAV Mapping	Drohne und UAV Mapping, Integrierfähig für NCAP Plattformen, Georeferenzierung mit Lidar
Produktmerkmale	High-End System mit dem besten Preis-/ Leistungsverhältnis	Kostengünstiges Einstiegsmodell	Kostengünstiges Hi-End Modell	High-End-System	High-End-System	Open-Road-Tests	Fahrdynamik	High-End-System	Geringe Abmaße und Gewicht	Ohne Gehäuse und Buchsen; Leicht und Klein

*) Abhängig von der Umgebung und der verwendeten GNSS-Antenne