

## AVAD3: Detektor für audio-visuelle Signale aus dem Fahrzeug

Das Ultimative Gerät zur Erfassung der Warnungen von Fahrerassistenzsystemen wie Spurhaltesysteme und für den Notbremsassistent bei Euro NCAP Tests



Der AVAD3 erfasst die akustischen und optischen Warnungen und Meldungen am Kombiinstrument und löst bei Erkennung von Tonmustern, von Form- und Farbänderungen an Kombiinstrumenten bzw. Head-up-Display entsprechende Triggersignale als TTL, LAN- und CAN Botschaften innerhalb von ms aus.

Herz des AVAD3 ist ein sehr schneller, hochwertiger Prozessor für die online Ton- und Bildverarbeitung, der mit allen Signalaufbereitungs- und Schnittstellenmodulen in einem robusten automotiven Gehäuse untergebracht ist.

Synchrone, ereignisgesteuerte Videoaufzeichnung mit zusätzlichen Streaming Kameras aus dem Umfeld des Fahrzeugs.



*Kamera und Mikrofon werden nahe am Kombiinstrument mittels Saugnapf montiert. Keine Beeinträchtigung während der Fahrt.*

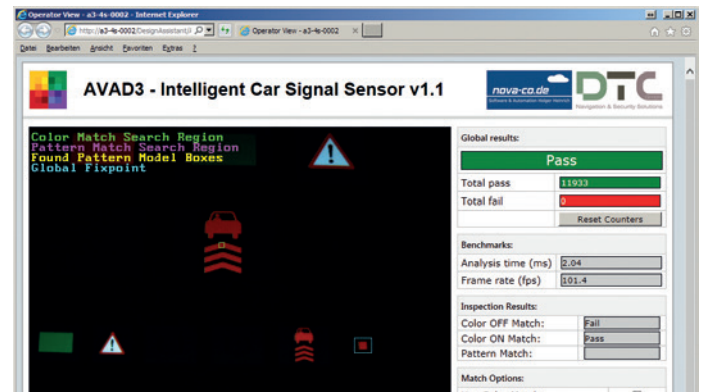
# AVAD3: Features und Spezifikation

- Geringe Latenzzeiten (typ. 2 – 5 ms)
- Framerate 100 Hz; CAN- und LAN-Ausgaberate max. 1 KHz
- Konfiguration per Internet Browser
- Der AVAD3 ist unempfindlich gegenüber Vibrationen im Auto
- Meßprofile können beliebig gespeichert und später wieder geladen werden
- Die Verzögerung der Informationen zwischen Alarmsignal und der Ausgabe als TTL-CAN und LAN Information liegt im Bereich weniger  $\mu$ s
- Über die I/O-Schnittstelle kann der Status der Fahrzeugberührung durch einen Aufprallschalter erfasst werden
- Statussignale können die Speicherfunktion des AVAD3 aktivieren oder als Marker verwendet werden
- Ein Start-/Stop Schalter ermöglicht die einfache Bedienung während der Tests

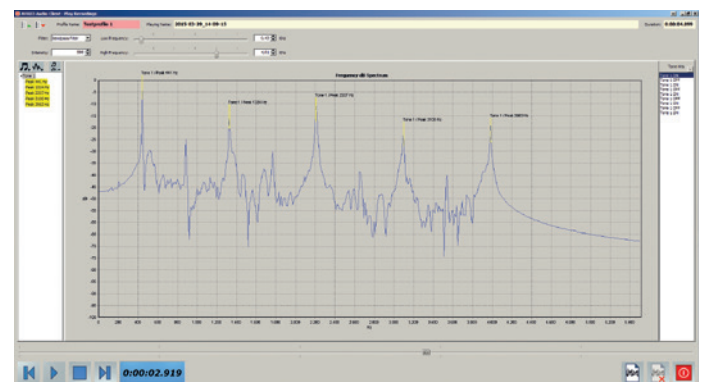
Der Prozessor ist so leistungsstark, dass der AVAD3 mit einer Reihe von Optionen ausgebaut werden kann:

- Kameras für die ereignisgesteuerte Erfassung im Fahrzeug oder -umfeld
- CAN Schnittstelle für Fahrzeugdaten
- Triggern auf Bitmuster von Steuergerätebotschaften mit Latenzzeitberechnung
- LAN Schnittstelle für RT und RT-Range Datenerfassung
- GPS zur Zeitsynchronisation und Positionsbestimmung
- Datenrecording

Dadurch kann der AVAD3 auch für Dauerlaufprogramme eingesetzt werden, die im allgemeinen Fahrbetrieb die Reaktionen der Fahrerassistenzsysteme auf die Umgebung aufzeichnen.

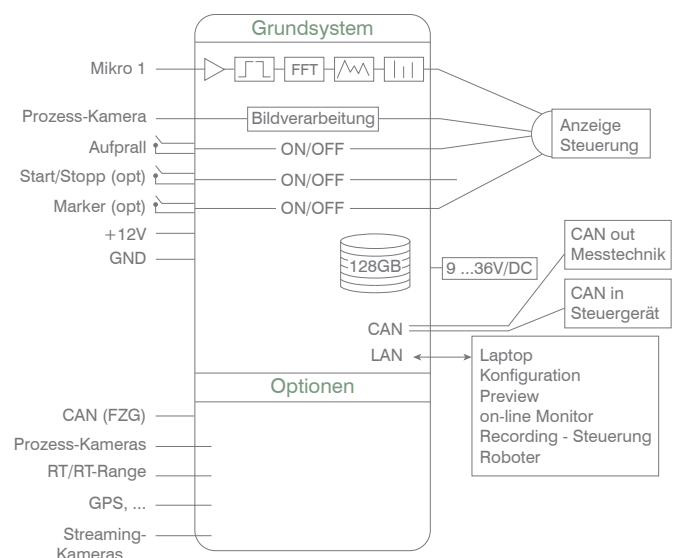


Konfiguration des Warnsignals für Form- oder Farbänderung.



Auswahl der Tonfrequenzen und Amplituden aus dem Spektrum eines Signals.

## Blockschaltbild AVAD3



## DTC GmbH Navigation & Security Solutions

Stefanusstr. 6a  
82166 Gräfelfing  
E-Mail: info@dtc-solutions.de  
Tel: +49 89 1250309-40  
Fax: +49 89 30706739