

# DTC NTRIP Korrekturdaten

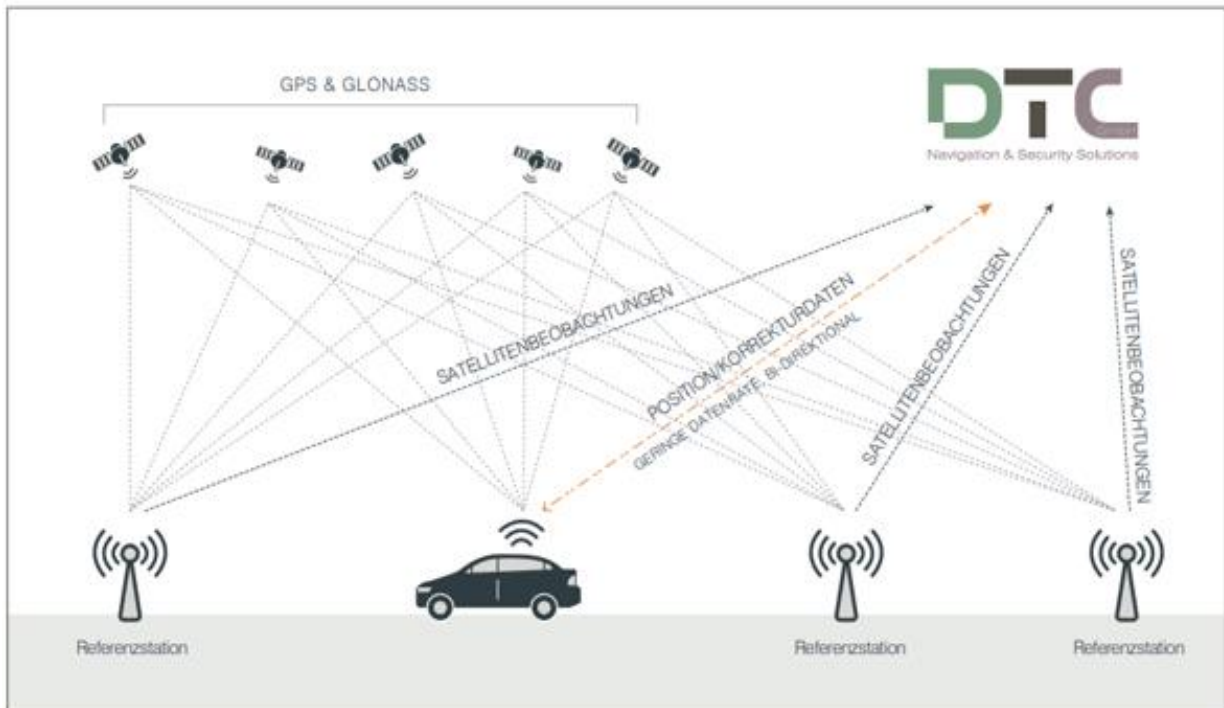
Grenzübergreifende  $\pm 2\text{cm}$  Positionsgenauigkeit



Hochpräzise satellitenbasierte Positionsdaten sind für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen und vor allem beim autonomen Fahren zwingend erforderlich. Daher reicht es nicht mehr aus, diese nur auf dem Testgelände bereitzustellen.

DTC bietet mit seinem NTRIP Service einen europaweiten, länderübergreifenden DGPS-Korrekturdatendienst an! Mit einem speziell dafür entwickeltem Mobilfunkmodem und einer europaweit gültigen SIM-Karte empfangen Sie in verschiedenen Regionen den NTRIP-Korrekturdatendienst. Neben Deutschland sind länderübergreifende Dienste für Nord-, Zentral- und Südeuropa erhältlich, die ohne jegliche manuelle Eingriffe beim Grenzübertritt im jeweiligen Gebiet problemlos den Inertialen Navigationssensoren eine Positionsgenauigkeit im cm Bereich ermöglichen.

Der DTC NTRIP-Korrekturdatendienst wird je nach Bedarf kontinuierlich weiter ausgebaut. Derzeit sind zusätzlich zu Europa weite Gebiete in USA, Kanada, Japan und Südafrika verfügbar. Fragen Sie bei uns an, falls Sie an weiteren Regionen interessiert sind.



Herkömmliche RTK-Lösungen mit einer einfachen Basisstation (auch Referenzstation genannt) sind eine bequeme Möglichkeit, um eine höhere Positionsgenauigkeit zu erreichen. Doch diese Lösung ist auf Grund der geringen Reichweite der Referenzstationen für Tests im öffentlichen Verkehr nicht geeignet. Für diese Szenarien eignet sich die Lösung über „Netz-RTK“.

Die meisten Netz-RTK-Systeme basieren auf einer Internetverbindung und verwenden ein Protokoll namens NTRIP (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol), welches eine konstante Internetverbindung benötigt, um Korrekturdaten zu empfangen. Diese wird durch ein Mobilfunkmodem bereitgestellt.

Die DTC NTRIP Korrekturdaten beinhalten eine Zwei-Wege-Kommunikation, die dem Fahrzeug ermöglicht, seine Position an einen Server zu senden, der die Satellitenbeobachtungen von mehreren übers Land verteilte Referenzstationen überwacht.

Der Server berechnet dann basierend auf den Daten der Referenzstationen die entsprechenden Korrekturdaten für den aktuellen Standort des Fahrzeugs. Diese Daten werden dann in dem gleichen RTCM-Format an das Fahrzeug zurückgesendet.

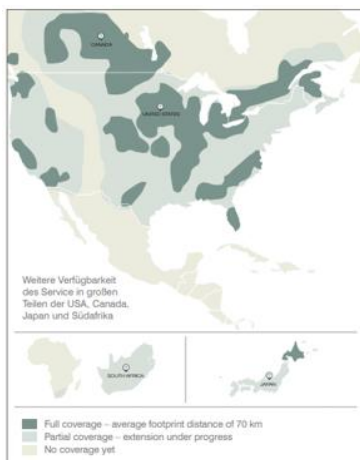
## Unser Service

<b>DTC NTRIP Deutschland</b>	DE
<b>DTC NTRIP Europa 1</b>	DE, AT, CH, CZ, FR, IT, ES, BE, LU, NL, PL
<b>DTC NTRIP Europa 2</b>	UK, IE, ES, Baltics, SE-Süd, IT
<b>DTC NTRIP Europa 3</b>	DE, AT, CH, CZ, FR, BE, LU, NL, PL, DK, HU, RS, UA, MD, RO
<b>DTC NTRIP Skandinavien</b>	SE-Nord, FI, NO

## Ihre Vorteile

- Europaweit verfügbar
- Keine Konfiguration beim Grenzübertritt nötig
- Darauf abgestimmte Hardware
- Europaweite Mobilfunkkarten
- OxTS Inertial+GNSS geprüft

Weitere Verfügbarkeiten des Service in großen Teilen der USA, Canada, Japan und Südafrika



**Bei Fragen stehen wir Ihnen jederzeit kompetent zur Seite.**